

Initiatief CO₂-reductie in de keten

Inleiding

Mede naar aanleiding van de nieuwe versie van de CO₂ prestatieladder (handboek 3.0) van de SKAO hebben de voorlopers binnen de ingenieursbranche het plan opgevat meer samen op te trekken in het kader van CO₂ reductie. Door het ontbreken van een integrale carbon footprint (reductie) benadering in de Life Cycle Approach (LCA) is een vergelijking lastig te maken en vind er onvoldoende kennisdeling plaats. Door samenwerking wordt een hoger effect en efficiency in CO₂ reductie in projecten nagestreefd. Het initiatief is opgestart door de ingenieurbureaus Sweco, Arcadis, RHDHV, Antea Group, Fugro, Movares, Witteveen+Bos.

Kernwaarden zijn: transparant, duurzaam & Life Cycle Approach, samenwerken & kennis delen

Doelstelling

Inzicht geven in CO₂ ketenanalyses binnen infra en mobiliteit (rail, wegen, water) teneinde de CO₂ reductie te bevorderen. Om dit bereiken is een openbaar toegankelijk internet platform ingericht om informatie te brengen en halen. Participanten committeren zich eraan deze database te vullen.

Scope

Op het internet platform worden door de initiatiefnemers LCA berekeningen en rapporten gepubliceerd binnen, die primair betrekking hebben op het vakgebied van infra en mobiliteit. Dit met inbegrip van doelstellingen en concrete CO₂ reductiemaatregelen. Bezoekers kunnen de rapporten en reductiemaatregelen bekijken en zo nodig (gedeeltelijk) gebruiken. Ook worden bezoekers uitgenodigd hun eventuele ketenanalyses te publiceren. Door het delen van (nieuwe) kennis wordt door het platform verdere CO₂ reductie in de keten mogelijk gemaakt en gestimuleerd.

Naarmate het aantal gedeelde analyses toeneemt kunnen op basis van de content kwantitatieve analyses uitgevoerd.

Doelgroep

De primaire doelgroep bestaat uit opdrachtgevers in de keten: (semi)-overheden, waterschappen, advies- en ingenieurbureaus, aannemers en ngo's. Uiteraard kan iedereen gebruik maken van het platform.

Samenwerking

Wanneer het systeem volledig operationeel is, wordt er mogelijk een partner gezocht waarbij het initiatief ondergebracht kan worden. Hiermee kan de kwaliteit van informatie verder worden verhoogd en de discussie breder gevoerd worden. Ook wordt hiermee een breder draagvlak binnen de sector gecreëerd. Opties zijn:

- Duurzame Leverancier: Bouw en IB branche, doel en forum voor CO₂ reductie bij leveranciers.
- NL ingenieurs: Belangenbehartiging IB's namens alle aangesloten IB's.
- Railforum: LCA spoor en OV, identieke kernwaarden, focus spoor.
- Greendeal duurzaam GWW
- SKAO

Beheer

Het platform wordt beheerd middels een eigen website en database. Deze is toegankelijk voor alle initiatiefnemers. Op basis van succes, geld en tijd zal het beheer nader besproken worden.

Externe communicatie

De website met informatie is volledig toegankelijk voor elke bezoeker. Op de website van elke initiatiefnemer wordt een link naar de website van het platform aangebracht. Na een testperiode wordt het platform officieel gelanceerd en is er een persmoment. Elke initiatiefnemer brengt zijn eigen ketenpartners hiervan op de hoogte.

Fasering

Fase 1 (tot januari 2017): platform alleen voor initiatiefnemers; opbouw en testen platform en communicatie opzetten.
Fase 2 (jan 2017 - aug 2017): uitnodigen ketenpartners van initiatiefnemers; samenwerking en beheer systeem bespreken.
Fase 3 (aug 2017 - verder): actief uitnodigen overige stakeholders.

oktober 2016,
De initiatiefnemers